

Šluknov-Rožany most ev.č.R-M-04

Most přes Rožanský potok u č.p.135

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Šluknov-Rožany most ev.č.R-M-04 (most přes Rožanský potok u č.p.135)

Okres: Děčín

Prohlídku provedla firma: PK VANER s.r.o.

Prohlídku provedl: Ing. Tomáš Humpal, oprávnění č.045/1999

Přítomni:

Datum provedení prohlídky: 7.7.2024

Poznámka: Popis konstrukce zleva doprava ve směru toku

Počasí v době provádění prohlídky: jasno

Teplota vzduchu: 24°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: MK

Staničení km: -

Ev. č. mostu: R-M-04

Název objektu: Šluknov-Rožany most ev.č.R-M-04 (most přes Rožanský potok u č.p.135)

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-----|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení mostu zřejmě plošné na železobetonovém základovém pasu. Založení navazujících nábrežních zdí ve funkci kolmých křídel pravděpodobně plošné, kamenné nebo z prokládaného betonu. |
| 1.2 | Mostní podpěry, křídla, čelní zdi | <p>Opěry zřejmě charakteru rámových stěnových stojek, z monolitického železobetonu (podle uložení).</p> <p>Ve funkci křídel navazující nábrežní zdi z kamenného zdiva ze žulových kvádrů, dozdění těsně u mostu pravděpodobně s rubovou přibetonávkou.</p> |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce mostu je charakteru železobetonové monolitické rámové deskové příčle, podle uložení vetknuté do opěr. Deska je na vtoku i výtoku provedena s krátkými konzolovými náběhy. |
| 2.2 | Ložiska, klouby | Podle vnějších znaků uložení provedeno vetknutím do rámového rohu. |
| 2.3 | Mostní závěry | Podpovrchová dilatace ve formě podpovrchové dilatační spáry přiznané řezanou spárou s asfaltovou záliivkou. |

3. Mostní svršek

3.1	Vozovka	Vozovka na mostě živičná, pravděpodobně dvouvrstvá. Na obou předpolích přechází do šterkové vozovky.
3.2	Chodníky	Chodníky na mostě nejsou.
3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Železobetonové monolitické římsy minimální šířky cca 0.5m, z toho konzolovitý přesah přes nosnou konstrukci 0.25. Kotvení neznámé, podle malé šířky může být kotvena výztuží z nosné konstrukce.
3.4	Izolační systém mostovky	Izolační systém neznámý, s ohledem na šířku a předpoklad kotvení říms výztuž z nosné konstrukce se pravděpodobně bude jednat o vanovou izolaci (nikoli celoplošnou) z natavovacích asfaltových izolačních pásů NAIP.

4. Vybavení mostu

4.1	Záchytná zařízení	Na mostě ocelové zábradlí z uzavřených obdélníkových profilů s vodorovnou dvoumadlovou výplní dodatečně kotvené přes patní desky k římsám.
4.2	Dopravní značení a označení mostu	Před mostem na pravobřežním předpolí dopravní značení omezující zatížitelnost a tabulka s ev. č. mostu.
4.3	Odvodnění mostu	Povrchová voda je svedena podélným a příčným spádem mimo most s volným odtokem přes hranu mostovky do odvodňovacího systému komunikace. Drenáž na rubu opěr v úrovni úložného prahu vyústěna prostupy v nábrežních zdech.
4.4	Cizí zařízení na mostě	Na mostě není žádné viditelné cizí zařízení. Chráničky v římsách nelze vizuálně potvrdit ani vyloučit.

5. Území pod mostem a přístupové cesty

5.1	Území pod mostem	Pod mostem koryto toku s opevněným dnem a paty opěr kamennou rovnatinou.
5.2	Přístupové cesty	Pod most je přístup možný pouze korytem z místa s nižší nábrežní zdí.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Most je bez viditelných projevů poklesů či jiných poruch základů.
1.2	Mostní podpěry, křídla, čelní zdi	Opěry bez viditelných statických poruch, nekvalitně zhutněný beton s kavernami považuji jen za pohledovou závadu. Opěry jsou v dolní části nazelenalé, ale zatím bez mechu. Dozděná část nábrežních zdí u mostu bez závad, navazující regulační zdi s lokálně vypadaným spárováním a uchycenou vegetací.
1.3	Zemní těleso, záhozy a zpevnění	Krajnice na předpolích vysekané, bez vyšší vegetace, bez podstatných závad.

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.1 | Nosná konstrukce | Deska rámové příčle bez statických závad, drobné kaverny po nedostatečném zhutnění považují za pohledovou závadu, stejně jako použití bednění s různým povrchem. |
| 2.2 | Ložiska, klouby | Vetknutí do rámového rohu bez viditelných závad. |
| 2.3 | Mostní závěry | Podpovrchová dilatace bez viditelných závad, zálivky řezané spáry bez separací. |

3. Mostní svršek

- | | | |
|-----|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě s napadaným listím a lokálně s drobným mechovým porostem. Štěrková vozovka na předpolích s uchycenou travní vegetací mimo vyjeté koleje. |
| 3.2 | Chodníky | Chodníky nejsou, tedy bez závad. |
| 3.3 | Římsy | Římsy bez podstatných funkčních závad. Drobné nerovnosti a mírné znečištění je jen pohledovou závadou. Římsy bez přechodových náběhů z obrub, ale s ohledem na malou intenzitu provozu a rychlost jízdy to není funkční závada. |
| 3.4 | Izolační systém mostovky | Izolace bez viditelných závad, konstrukce bez průsaků či zatékání. |

4. Vybavení mostu

- | | | |
|-----|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.1 | Zábradlí | Typ zábradlí neodpovídá normovým požadavkům na výplň. Vlastní zábradlí bez viditelných korozních úbytků, jen zelený povlak v dolní části sloupků, vnitřek dutých profilů nelze vizuálně zkontrolovat. Patní desky nejsou podlité celoplošnou kontaktní vrstvou. |
| 4.2 | Dopravní značení a označení mostu | Omezení zatížitelnosti je pouze z jedné strany, ale pokud nelze přijet vozidlem po cyklostezce, není třeba to považovat za závadu.

Tabulka s ev. č. mostu je pouze na jedné straně, ale s ohledem na intenzitu využívání mostu není na závadu. |
| 4.3 | Odvodnění mostu | Vyústění drenáží za opěrami s velkým přesahem, ale je to jen pohledová závada. |
| 4.4 | Cizí zařízení na mostě | Není, tedy bez závad. |

5. Území pod mostem a přístupové cesty

- | | | |
|-----|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5.1 | Území pod mostem a přístupové cesty | Opevnění koryta pod mostem značně vymleté. Ochrana paty opěr proti podemílání je již ze 70% odplavena. |
|-----|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Most je po nedávné přestavbě, komplexní rekonstrukce. Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce a s ohledem na význam mostu.

E. NÁVRH OPATŘENÍ

Periodicky:

- Pravidelně čistit vozovku od nánosů listí.

do 1 roku:

- Obnovit vymleté opevnění dna a odplavené opevnění paty opěr.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU

Závěry této HMP byly projednány se zástupcem objednatele MěÚ Šluknov Mgr. Martinem Chroustem.

G. HODNOCENÍ MOSTU, ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
II – Velmi dobrý $\alpha = 1.0$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
II – Velmi dobrý $\alpha = 1.0$

Použitelnost: 1 – Použitelný

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Převzato z dopravního značení:

$V_n = 20 \text{ t}$

$V_r = 40 \text{ t}$

$V_e = \text{nestanoveno}$

Maximální nápravový tlak = 15.0 t

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2030

HMP v souladu s přílohou D.3 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací



Celkový pohled z levobřežního předpolí.



Celkový pohled z pravobřežního předpolí.



Pohled na vtok.



Levobřežní opěra s e špatně zhutněným povrchem.



Pravobřežní opěra se zeleným povlakem



Podhled nosné konstrukce od vtoku s lokálními kavárničkami po nekvalitním zhutnění



Podhled nosné konstrukce s různými povrchy.



Odplavené opevnění pat opěr a lokálně vymleté opevnění dna.



Řezaná spára se zálivkou.